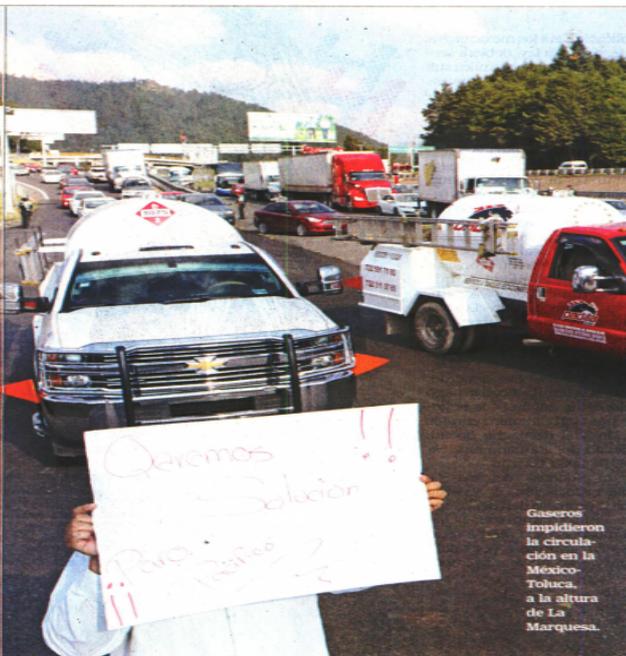


METROPOLI

Escanear el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



Editor: Joel Ruiz
Coeditora: Johana Robles
Tel: 55 5709 1313
Ext: 4524 y 4521



Gaseros impidieron la circulación en la México-Toluca, a la altura de La Marquesa.



Los trabajadores atravesaron pipas para impedir el paso en la México-Pachuca.

Piperos ahogan vialidades con bloqueos; exigen aumento

Piden a la autoridad subir un peso el kilo de gas LP; precio está regulado, revira Sener

DAVID FUENTES

—david.fuentes@eluniversal.com.mx

Cientos de repartidores de gas Licuado de Petróleo (LP), conocidos también como comisionistas, desquiciaron la Ciudad de México y sus alrededores, al bloquear con pipas cargadas alrededor de 20 arterias principales, así como las entradas y conexiones con el Estado de México.

Lo anterior, luego de que autoridades de la Secretaría de Energía (Sener) se negaran a cumplir las demandas de los denominados piperos, de aumentar un peso por kilo del combustible.

Luego de la reunión, la Sener dio a conocer en un comunicado que "la petición que hicieron es que la Comisión Reguladora de Energía (CRE) aumente un peso el kilo del gas LP para que con esto aumente su ganancia neta. Ante ello, el gobierno de México ha sido consciente en fijar la tarifa máxima, basándose en el precio internacional, el precio de venta en la terminal de reparto y calculando el porcentaje de ganancia adecuado para los distribuidores. Todo ello en apoyo a la economía familiar de los millones de mexicanas y mexicanos".

Al conocer esta respuesta, los piperos inconformes dieron a conocer que solicitaron una nueva reunión con las autoridades para este martes, y de no ser atendidos o solucionadas sus peticiones, amagaron con cerrar todos los puntos de venta del energético e intensificar los bloqueos durante todo el día a fin de ser escuchados.

El conflicto inició en el cruce de la avenida Insurgentes y Eje 5, afuera de las oficinas centrales de la Sener; una vez que les explicaron que su petición era impropcedente, pues el precio del gas ya está regulado, los inconformes intentaron cerrar la avenida Insurgentes con unidades cargadas del combustible y se enfrentaron con elementos de la



Piperos y policías de la SSC se enfrentaron afuera de las instalaciones de la Sener.



En la protesta también participaron mujeres, quienes incluso llevaron a sus hijos.



Cerca de las 13:00 horas, los manifestantes bloquearon el Eje 5 Sur.

Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

En ese lugar y en medio de la bronca fue grabado un piperito justo en el momento cuando abría una manguera y dejaba escapar el gas, amedrentando a los uniformados.

Respecto a esta situación, el secretario de Gobierno, Martí Batres, condenó el acto: "Fue un hecho delicado e irresponsable el usar las pipas y abrir una manguera. La Secretaría de Seguridad Ciudadana entró en acción para retirar las pipas y engancharlas en grúas y liberar las vialidades, especialmente las que tienen un carácter de comunicación estratégica interna".

Anunció que la persona que abrió la manguera con gas "ya está detenida y que será la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJ) la que resuelva su situación", al poner en peligro a las personas.

De manera paralela, colocaron pipas para ahorrar arterias como el exterior de la Torre de Pemex; Anillo Periférico, a la altura de Perisur, Barranca del Muerto y Periférico, donde uti-

lizaron 20 pipas, así como en Ermita y Eje 6.

Otras 20 unidades impidieron el paso en el cruce de Ermita y Rojo Gómez; los inconformes llegaron también hasta avenida Revolución y San Antonio; la calzada Ignacio Zaragoza y Octavio Paz; Eduardo Molina y Oriente 117; Anillo Periférico y Viaducto Tlalpan, muy cerca de la zona de hospitales, y por último en avenida Tláhuac Chalco y San José.

En las inmediaciones del Estado de México cerraron autopistas y vialidades de Huixquilucan, Naucalpan y Tlalneapan, donde también se registraron conatos de bronca, sobre todo con los conductores, quienes no simpatizaban con ellos y les reclamaron el bloqueo.

Los piperos mostraron también su inconformidad en la autopista México-Pachuca, donde estuvieron varias horas, zona del Valle de Toluca, en Zinacantan, Ecatepec, Acolman, Nezahualcóyotl y Ocoyoacac. En la autopista México-Toluca, a la altura de La Marquesa, un contingente cerró la vialidad. ●

Cablebús presenta distensión de cable

La L1, inaugurada hace 2 meses, tiene un estiramiento; arreglo no es tardado; no hay nada que temer: operadora

EDUARDO HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

A dos meses de inaugurada, el cable de la Línea 1 del Sistema de Transporte Cablebús, en la alcaldía Gustavo A. Madero, presenta un estiramiento de cuatro metros en el bucle que corre de la estación La Pastora a Cuauhtepc, con una longitud de siete kilómetros; no obstante, el rango de regulación es de siete metros, donde ya sería necesario un corte de cable.

"El cable empezó a alargarse mucho, ahora es estable, no sabemos si vamos a hacer el corte de cable en dos, cuatro, seis, ocho, 10 meses, nosotros cada día estamos verificando la posición, vemos el estiramiento que tiene, hablamos con la empresa Fätzer, la fabricante. Incluso, si ahora hablamos para preguntar cuándo le hacemos el corte a su cable, me van a decir que no saben; pero les vamos a avisar mínimo con un mes antes, porque también tenemos que pensar en los usuarios", comentó Konstantinos Panagiotou, CEO de la empresa Doppelmayr, que opera la Línea 1 del Cablebús.

El consorcio está encargado del mantenimiento de la Línea 1 durante un año, en el que capacitará a trabajadores mexicanos, además de que informa de todas las acciones, inconvenientes y planes de mantenimiento al Gobierno de la CDMX.

En entrevista con EL UNIVERSAL, explicó que el recorte de un cable no es muy tardado y serían cerca de seis días.

"No desmantelamos todo, donde vamos a hacer el recorte, se agarra el cable de los dos lados y se estira, se hace el recorte, se hace el tejido y se suelta. No sé la fecha todavía, pero cuando estamos cerca, un mes antes, vamos a avisar para poner otro medio de transporte, no vamos a parar el sistema", aseguró.

Konstantinos Panagiotou dejó en claro que no hay nada que temer en el caso de la Línea 1, pues este medio de transporte tiene un sistema de monitoreo del cable las 24 horas del día y se realiza sin parar la operación; toda la información se envía a la empresa constructora del cable y en un día se hace un análisis para identificar su estado, y en caso de que se requiera hacer un ajuste, se informa a Doppelmayr.

Destacó que pese a que hay más usuarios de los que tenían previstos en el estudio de viabilidad para la construcción de la línea, pues el estudio indicaba que lo utilizarían alrededor de 30 mil y actualmente el sistema ha alcanzado más de 50 mil usuarios, no es problema para la tensión del cable, pues el sistema está programado para más.

Insistió en que esta operación es normal y se realiza en todos los periféricos del mundo, incluso,



KONSTANTINOS PANAGIOTOU
CEO de Doppelmayr

"No sé la fecha todavía [del corte del cable de la Línea 1], pero cuando estemos cerca, un mes antes, vamos a avisar, para poner otro medio de transporte"

CASO MEXICABLE

- En cuatro años de la presente administración del Ecomex, sólo en una ocasión se realizó el corte del cable, en Ecatepec, para mantener la tensión.
- Es un recorrido de 4.9 kilómetros y consta de siete estaciones, que entraron en operación en 2016.
- El mantenimiento mayor es anual e implica la suspensión de operaciones dos semanas.

en Ecatepec ya se hizo junto con el cambio de cable.

Destacó que el bucle dos es el que más se ha estirado, mismo que tiene 6.5 meses desde que se realizó el empalme del cable, es decir, que se instaló, aunque tiene dos meses de inaugurada la línea; en contraparte, el bucle que va de Indios Verdes a La Pastora, no presenta estiramiento, y su empalme inició el 9 de febrero de 2021.

El representante de Doppelmayr expuso que el recorte se realiza sólo una vez en la vida del cable, pero cuando se realiza, la vida útil es mayor. Incluso, destacó que, en su experiencia, los ajustes se realizan dos, 10, 11 meses y hasta dos años después de la instalación, pues los cables tienen diferentes resistencias.

Manifestó que algunos teleféricos han sufrido este tipo de ajustes como el de Mariché en Caracas, su corte de cable fue a los dos meses de su empalme; en la Línea Azul de La Paz, a los cinco; en el teleférico de Puerto Vallarta fue en 10 meses; el de Santo Domingo, en 11; y otros más han tenido el mismo mantenimiento. ●



La Línea 1 del Cablebús tiene un sistema de monitoreo del cable las 24 horas del día, destacó la empresa operadora Doppelmayr.